

Mobilité des salariés et équipement automobile de foyers d'Aubervilliers

Dans cette analyse des données sociodémographiques, nous essayerons d'analyser l'équipement automobile des ménages d'Aubervilliers et l'utilisation de la voiture et des transports en communs dans les déplacements domicile-travail

1. Faible taux d'équipement automobile des ménages d'Aubervilliers

Équipement automobile des ménages	Aubervilliers		Seine-Saint-Denis	Métropole de Grand Paris	Île-de-France	France métrop.
Au moins une voiture	13 949	45,1	62,2	55,2	66,5	81,2
1 voiture	12 038	38,9	47	43	45,1	46,6
2 voitures ou plus	1 911	6,2	15,2	12,2	21,3	34,6
Ensemble	30 940	100	100	100	100	100

Source : INSEE, RRP 2015, LOG T9.

Sur 30 940 ménages aubervillariens comptabilisés en 2015, 55% de ménages ne possèdent pas de voiture et utilisent les transports en commun ou la mobilité douce (piétons, cyclistes...) pour se déplacer. En parallèle, 39% de ménages possèdent une voiture et 6% des ménages possèdent deux voitures ou plus. L'équipement automobile des ménages est faible en comparaison avec d'autres échelles (Aubervilliers 45%, Ile-de-France 67%, France métropolitaine 81%).

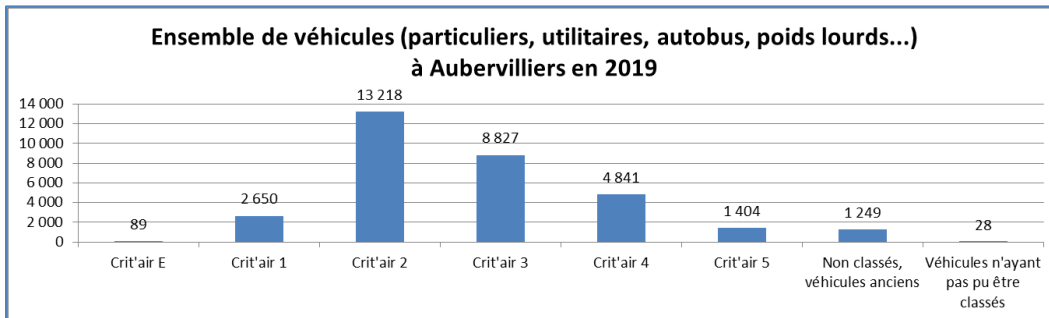
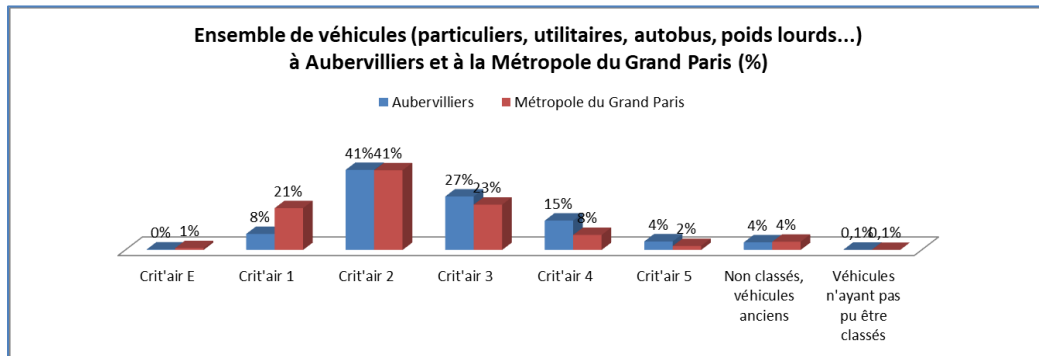
Cela s'explique à la fois par la situation géographique de la ville et le réseau de transports en commun assez dense de la ville. De plus, la situation sociale des habitants de la ville a un impact négatif sur l'acquisition des véhicules (45.5% vit sous le seuil de pauvreté). En effet, comme dans d'autres banlieues proches des grandes villes et des anciennes zones ouvrières, le taux de motorisation est particulièrement bas, comme par exemple dans l'ancien bassin minier du Nord-Pas-de-Calais aujourd'hui touché par la pauvreté¹.

Selon le fichier des cartes grises, la ville est dotée d'un parc automobile de 43 582 véhicules de tout type en 2018 dont la grande majorité est composée de véhicules particuliers et presque un tiers sont les camionnettes.

Type de véhicules	Aubervilliers	
Véhicules particuliers	31 542	72%
Camionnettes	11 588	27%
Camions	422	1%
Autobus et autocars	30	0,1%
Total	43 582	100%

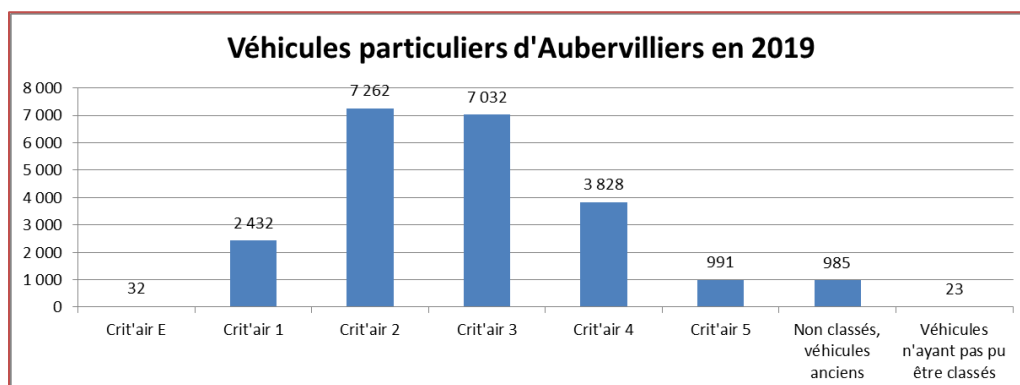
Source : SDES, avril 2018, traitement APUR 2018.

¹ <http://transports.blog.lemonde.fr/2015/05/03/la-preuve-par-la-carte-non-tout-le-monde-ne-possede-pas-une-voiture/>



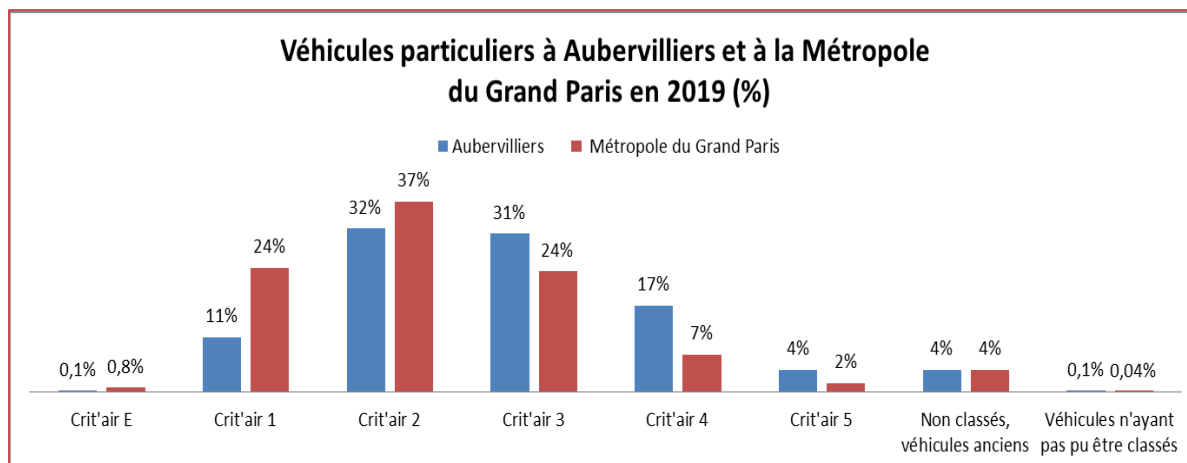
Source : SDES (au 1er janvier 2019), Notice : Périmètre de la Métropole du Grand Paris concerne ensemble des communes de la ZFE

Parmi l'ensemble des véhicules d'Aubervilliers, 8% sont aujourd'hui classés Crit'air 5 (première immatriculation entre 1997 et 2000 pour les voitures) ou non classés tandis que 15% sont des véhicules de Crit'air 4 (première immatriculation entre 2001 et 2005). Ces anciens véhicules sont deux fois plus présents sur le territoire d'Aubervilliers que dans le périmètre des communes de la Métropole du Grand Paris concernées par la mise en œuvre des Zones à faibles émissions (ZFE) qui restreindront leurs circulations de 8h à 20h les jours ouvrés (à l'exception des poids lourds interdits de manière permanente) afin d'avoir un impact positif sur la pollution de l'air. En effet, le transport routier a représenté de l'ordre de 15%, de 58% et de 48% des émissions moyennes métropolitaines de particules fines PM2.5, d'oxydes d'azote (NOx) et de carbone suie en 2016 et ces pollutions peuvent être encore plus importantes à proximité d'axes à fort trafic routier². Le lien avec de nombreuses maladies respiratoires, cardio-vasculaires, cancers ou fertilité des femmes est démontré dans de nombreuses études épidémiologiques.

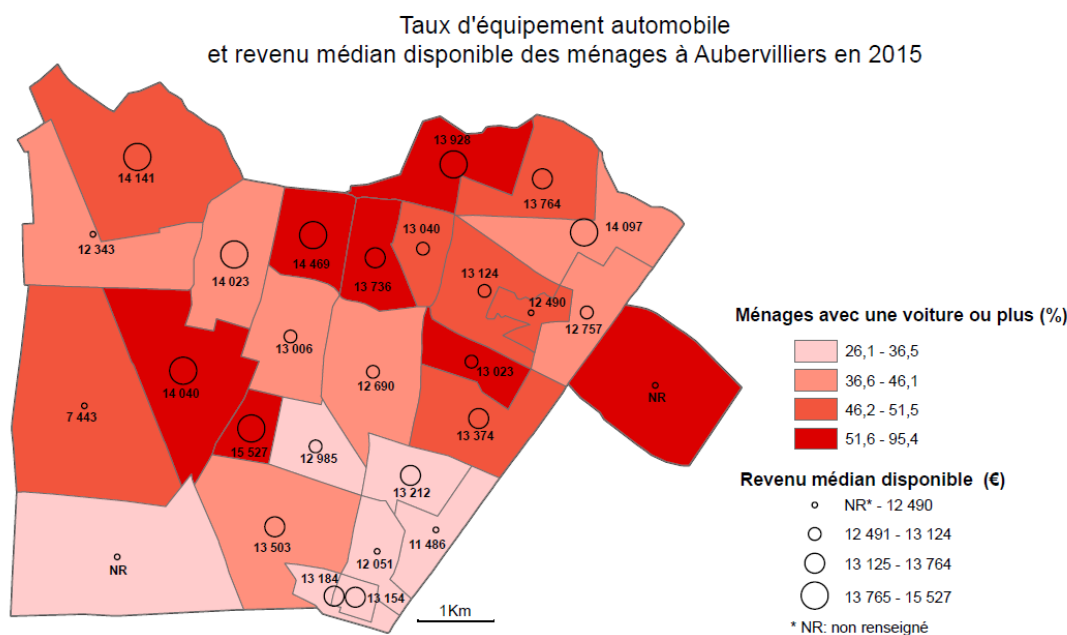


² <https://solidarites-sante.gouv.fr/sante-et-environnement/air-exterieur/qualite-de-l-air-exterieur-10984/article/sources-de-pollution-et-effets-sur-la-sante>

Parmi les véhicules particuliers, 8% sont classés Crit'air 5 ou non classés et 17% sont concernés par le Crit'air 4.



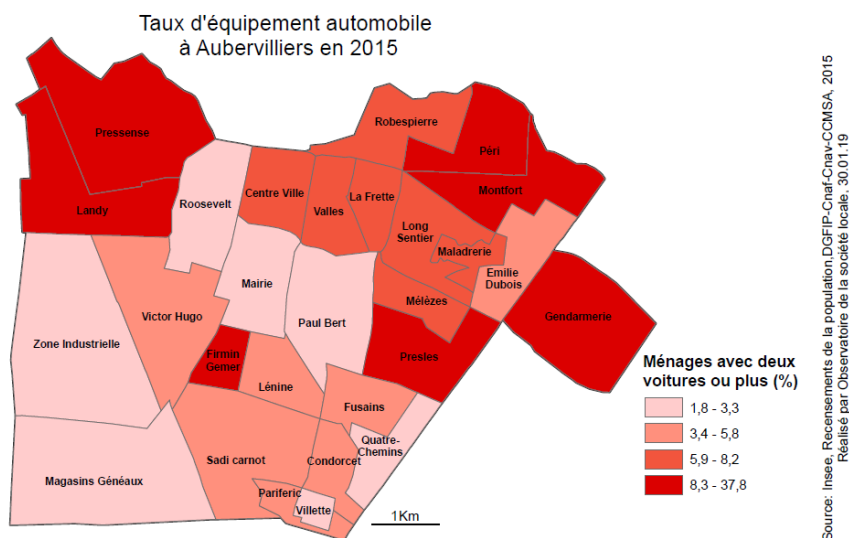
2. Fort taux d'équipement automobile au centre et au nord de la ville



La concentration des ménages avec au moins une voiture est élevée dans les Iris³ Victor Hugo, Firmin Gémier du centre-ville, dans les Iris Vallès-La Frette et Robespierre, au nord de la ville et dans l'Iris Mélézes, à l'est de la ville. Il s'agit des Iris avec plus de 52% de ménages qui possèdent au moins une voiture. La concordance avec les revenus plus élevés que dans d'autres ilots (au tour de 14 000 euros par an et par personne adulte de ménage) est assurée au niveau du centre-ville et au niveau de l'Iris Vallès et Robespierre. Tout de même, la corrélation n'existe pas complètement au

³ Ilots urbains regroupés pour le renseignement statistique

niveau de l'Iris Pressensé où le revenu disponible des ménages dépasse 14 000 euros par an, tout de même la concentration des ménages avec une voiture est inférieur au seuil de 52%.



Si au niveau de la ville, en moyenne 6% de ménages possèdent deux voitures ou plus. Au niveau des Iris Pressensé, Landy, Péri, Montfort, Presles et Firmin Gémier, plus de 8% de ménages possèdent deux voitures ou plus.

3. 35% de ménages avec places de stationnement

Stationnement	Aubervilliers		Seine-Saint-Denis	Métropole du Grand Paris	Île-de-France	France métrop.
Au moins un emplacement réservé au stationnement	10 817	35%	48,7%	43,5%	54%	65,2%
Ensemble de ménages	30 940	100%	100%	100%	100%	100%

Selon les déclarations des ménages lors du recensement, les albertivillariens sont moins dotés de places de stationnement que les ménages d'autres territoires. Parmi tous les ménages de la ville, seulement 35% possèdent au moins un emplacement réservé au stationnement contre 49% au niveau de la Seine-Saint-Denis dont la structure d'habitat est similaire à celle d'Aubervilliers.

Le nombre de places réservées au stationnement est en légère diminution. 35% des ménages déclarent avoir au moins un emplacement réservé au stationnement en 2015 contre 36% en 2010.

Une partie de cette baisse peut venir de la volonté de l'action publique de diminuer le nombre de places de stationnement afin d'inciter d'autres modes de transports (Charte Construction Neuves Plaine Commune). La dégradation de la situation sociale des ménages pourrait également inciter les ménages à renoncer à leur place de parking et d'ainsi baisser leur loyer. En outre, l'insécurité des parkings influence également l'utilisation des parkings.

4. Transports en commun et marche à pied, les principaux moyens de mobilité les albertivillariens qui travaillent

Population de 15 à 64 ans par type d'activité	Aubervilliers (%)	Seine-Saint-Denis (%)	Métropole de Grand Paris (%)	Île-de-France (%)	France métrop.(%)
Actifs ayant un emploi	52,8	59,3	66,1	66,5	63,7
Chômeurs	16,7	13,9	10,5	9,8	10,1
Retraités	3	4,2	3,9	4,6	7,3
Étudiants	10,1	10,7	11,8	11,5	10,4
Autres inactifs	17,4	11,8	7,9	7,7	8,4

Source : INSEE, RRP 2015.

La population de 15 à 64 ans d'Aubervilliers est majoritairement composée d'actifs ayant un emploi (53%) et des chômeurs (17%) et de différents types d'inactifs (17%) qui ne travaillent pas pour des raisons de santé ou d'autres raisons comme les hommes ou femmes au foyer ou les chômeurs de longue durée. Il est donc possible de supposer que les besoins en déplacement sont particulièrement importants chez les actifs (ayants un emploi ou ceux qui sont en recherche d'un emploi) ou les étudiants, soit 80% de la population de 15 à 64 ans.

Population active de 15 ans et plus ayant un emploi travaillant dans la commune de résidence parmi l'ensemble

Aubervilliers		Seine-Saint-Denis	Métropole de Grand Paris	Île-de-France	France métrop.
8721	28,40%	23,15%	38,47%	31,05%	35,25%

Cela est d'autant plus exact puisque seulement 28% de la population active d'Aubervilliers qui occupe un emploi travaille à Aubervilliers. La population travaillant dans la commune de résidence est moins importante que sur d'autres territoires. Cela démontre ainsi un besoin plus important de la population locale pour se déplacer pour aller travailler en dehors de la ville.

Population active de 15 ans et plus ayant un emploi travaillant dans la commune de résidence

Moyen de transport	Aubervilliers		Seine-Saint-Denis	Métropole de Grand Paris	Île-de-France	France métrop.
Pas de transport	927	11%	12%	9%	11%	12%
Marche à pied	2139	25%	22%	18%	19%	17%
Deux roues	349	4%	4%	8%	6%	6%
Voiture, camion, fourgonnette	1996	23%	32%	16%	25%	51%
Transports en commun	3311	38%	30%	48%	39%	14%
Ensemble	8721	100%	100%	100%	100%	100%

Source : Insee, RP2015 exploitation complémentaire, géographie au 01/01/2017, NAV2A.

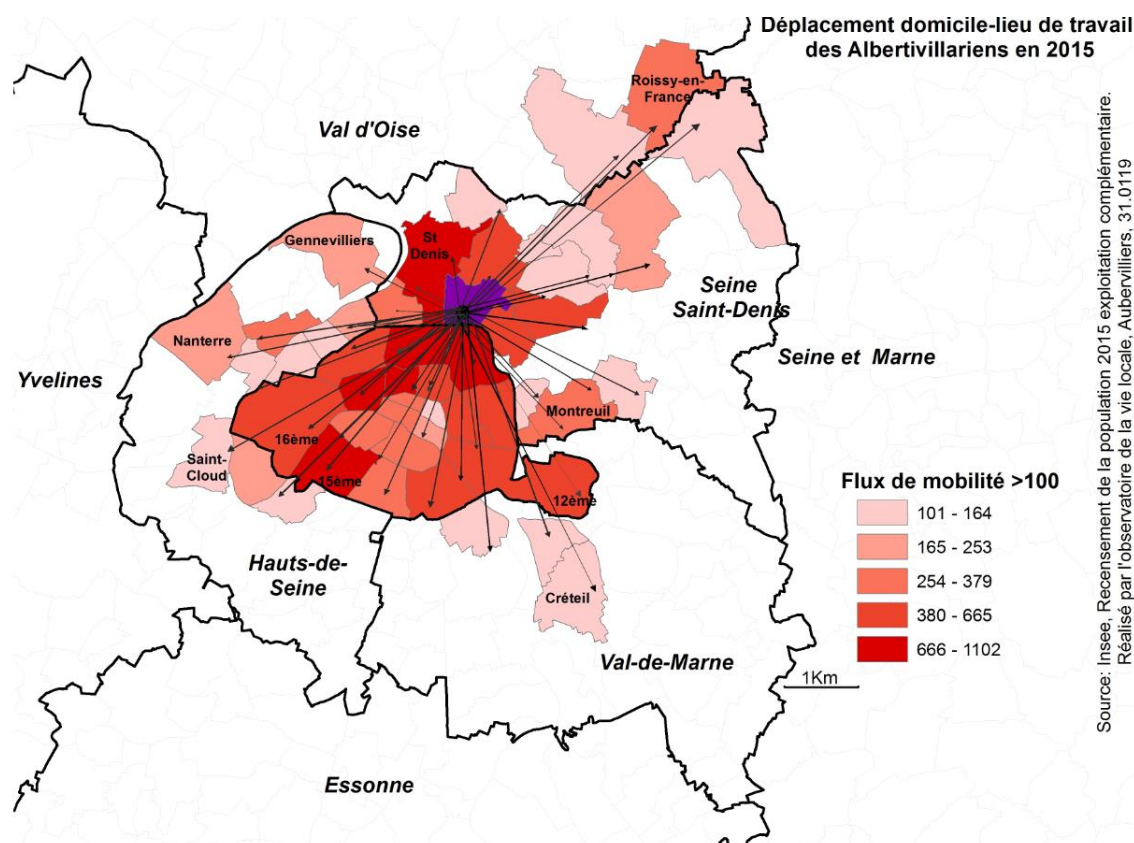
Parmi ceux qui travaillent et habitent à Aubervilliers, la marche à pied ou les transports en commun sont plus souvent utilisés que sur d'autres territoires. Cela s'explique très probablement par la taille de la commune et le fait que les ménages sont moins équipés de voitures que dans d'autres villes.

Population de 15 ans et plus ayant un emploi et travaillant en dehors d'Aubervilliers

Moyen de transport	Aubervilliers		Seine-Saint-Denis	Métrop. de Grand Paris	Île-de-France	France métrop.
Pas de transport	194	1%	0,4%	0%	0%	0,3%
Marche à pied	403	2%	2%	2%	2%	1%
Deux roues	775	4%	4%	6%	4%	3%
Voiture, camion, fourgonnette	5164	24%	37%	36%	48%	80%
Transports en commun	15424	70%	57%	56%	46%	16%
Ensemble	21960	100%	100%	100%	100%	100%

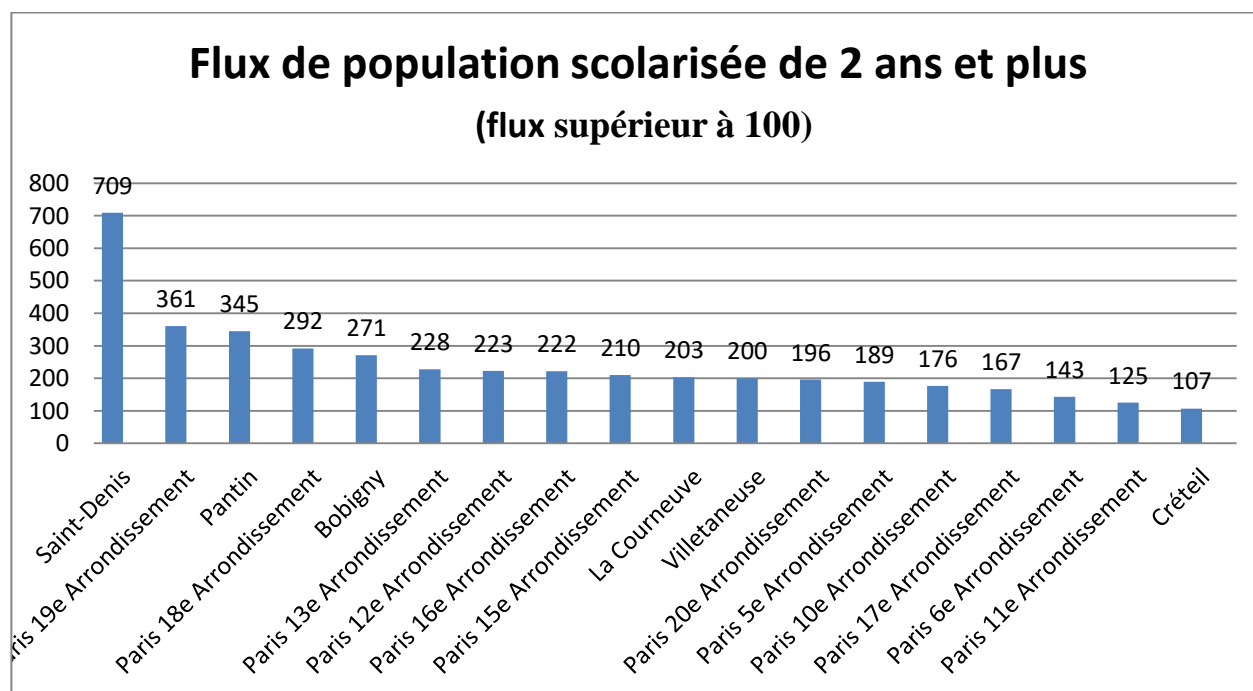
Source : Insee, RP2015 exploitation complémentaire, géographie au 01/01/2017, NAV2A.

Les albertivillariens qui travaillent en dehors de la ville utilisent également plus souvent les transports en commun que d'autres moyens de déplacements pour aller travailler. De même, l'utilisation des transports en commun est plus fréquente que sur d'autres territoires. La densité des transports en commun est, sans surprise, une autre piste d'explication.



En outre, les statistiques montrent que la plupart des albertivillariens travaillent dans les villes de proximité du département ou à Paris, les arrondissements qui sont desservis, soit par le métro de la ligne 7 ou 12, soit par le réseau de bus. Les communes de déplacement domicile-travail les plus éloignées sont Aulnay-sous-Bois, Tremblay-en-France, Roissy-en-France et Gonesse, situées au nord-est du département et dans le département du Val d'Oise. Viennent ensuite les villes comme Courbevoie, Saint-Cloud, Nanterre et Gennevilliers dans les Hauts de Seine (voir le tableau en Annexe 1).

Cela semble se confirmer également pour la population scolarisée en dehors d'Aubervilliers. La plupart s'étant dirigée vers Paris ou quelques villes universitaires du département (Saint-Denis, Villetaneuse, Bobigny...).



Source : INSEE, RRP 2015.

5. Transport en commun, premier moyen de déplacement domicile-travail pour toutes les tranches d'âge

Age	Pas de transport	Marche à pied	Deux roues	Voiture, camion, fourgonnette	Transports en commun	Total général
15 à 19 ans	5%	8%	2%	14%	71%	100%
20 à 24 ans	3%	8%	2%	15%	71%	100%
25 à 39 ans	4%	7%	4%	24%	61%	100%
40 à 54 ans	3%	9%	4%	25%	60%	100%
55 à 64 ans	5%	12%	2%	24%	57%	100%
65 ans ou plus	10%	6%	3%	15%	66%	100%
Total général	4%	8%	4%	23%	61%	100%

Source : INSEE, RRP 2015, Fichier Mobilités professionnelles (domicile - lieu de travail)

Pour plus de 6 albertivillariens sur 10 ayant un emploi, les transports en commun sont le premier moyen de déplacement entre le domicile et le travail. Ce constat concerne pratiquement toutes les tranches d'âge et tout particulièrement les jeunes de moins de 24 ans et les personnes âgées de 65 ans et plus.

Parmi ceux qui utilisent la voiture pour aller travailler prime la tranche d'âge 25-64 ans. Chez les 55-64 ans, la marche à pied est plus pratiquée que chez les autres tranches d'âge.

Age	Aucune voiture	Une seule voiture	Deux voitures	Trois voitures ou plus	Hors logement ordinaire
15 à 19 ans	32%	54%	14%	0%	0%
20 à 24 ans	44%	39%	11%	3%	3%
25 à 39 ans	45%	43%	8%	2%	2%
40 à 54 ans	43%	46%	8%	1%	1%
55 à 64 ans	38%	48%	9%	2%	2%
65 ans ou plus	58%	37%	4%	1%	0%
Total général	44%	45%	9%	2%	2%

Source : INSEE, RRP 2015, Fichier Mobilités professionnelles (domicile - lieu de travail)

Parmi ceux qui travaillent, 56% possède au moins une voiture, même s'ils ne l'utilisent pas tous les jours pour aller travailler, comme cela a été vu dans le paragraphe précédent.

Ce sont surtout les personnes âgées de 65 ans et plus, encore actives, qui plus fréquemment que les autres ont abandonné le véhicule comme moyen de transport (58% sans véhicules) tandis que les 15-19 ans possèdent le plus souvent au moins une voiture.

Statut résidentiel	Aucune voiture	Une seule voiture	Deux voitures	Trois voitures ou plus	Hors logement ordinaire	Total général
Propriétaire	27%	57%	13%	2%	0%	100%
Locataire ou sous-locataire du parc privé	56%	38%	4%	1%	0%	100%
Locataire ou sous-locataire d'un logement loué vide HLM	42%	46%	10%	2%	0%	100%
Locataire ou sous-locataire d'un logement loué meublé ou d'une chambre d'hôtel	72%	25%	3%	1%	0%	100%
Logé gratuitement	16%	54%	29%	1%	0%	100%
Hors logement ordinaire	0%	0%	0%	0%	100%	100%
Total général	44%	45%	9%	2%	2%	100%

Parmi ceux qui travaillent, ce sont surtout les propriétaires ou les personnes logées gratuitement qui plus souvent que les autres possèdent au moins une voiture. 57% des propriétaires qui travaillent possèdent une voiture et 15% possèdent deux ou trois voitures. De même, 83% des logés gratuitement possèdent au moins une voiture. Donc, il s'agit à la fois des catégories de ménages que nous pourrions supposer « plus aisées » que les autres et à la fois des personnes très précaires ou en cohabitation car « logées gratuitement ».

Les locataires du parc privé ou des personnes logées dans un logement meublé ou chambre d'hôtel sont pour la plupart sans véhicules. Ces derniers appartiennent aux catégories de population que nous connaissons comme étant socialement les plus précaires (taux de pauvreté, revenus).

6. Jeunes actifs, artisans, commerçants et employés travaillent et habitent plus fréquemment à Aubervilliers

Age	Commune de résidence		Autre commune que la commune de résidence		Ensemble
	Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage	
15 à 19 ans	139	39%	216	61%	356
20 à 24 ans	734	31%	1651	69%	2386
25 à 39 ans	3378	27%	9046	73%	12424
40 à 54 ans	3161	28%	8090	72%	11251
55 à 64 ans	1188	31%	2606	69%	3794
65 ans ou plus	121	26%	351	74%	472
	8721	28%	21960	72%	30682

Source : INSEE, RRP 2015, NAV1 - Population active de 15 ans ou plus ayant un emploi par âge et lieu de travail en 2015.

Les trentenaires, quarantenaires et cinquantenaires (73% des 25-39 ans, 72% des 40-54 ans) ainsi que les 65 ans et plus en activité (74%) travaillent plus fréquemment en dehors de la ville.

Plus de trois jeunes actifs sur dix (39% des 15-19 ans et 31% des 20-24 ans) ainsi que les personnes de la tranche d'âge 55-64 ans (31%) travaillent et habitent plus souvent à Aubervilliers que les autres tranches d'âge.

CSP des 15 ans ou plus ayant un emploi	Commune de résidence		Autre commune que la commune de résidence		Ensemble
	Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage	
Agriculteurs exploitants	4	80%	1	20%	5
Artisans, commerçants, chefs d'entr.	837	48%	893	52%	1730
Cadres et prof. intellect. sup.	661	21%	2413	78%	3075
Professions intermédiaires	1371	24%	4362	76%	5733
Employés	3450	30%	7969	70%	11420
Ouvriers	2397	27%	6322	73%	8719
Ensemble	8721	28%	21960	72%	30682

Source : INSEE, RRP 2015, NAV3 - Population active de 15 ans ou plus ayant un emploi par lieu de travail et catégorie socioprofessionnelle en 2015

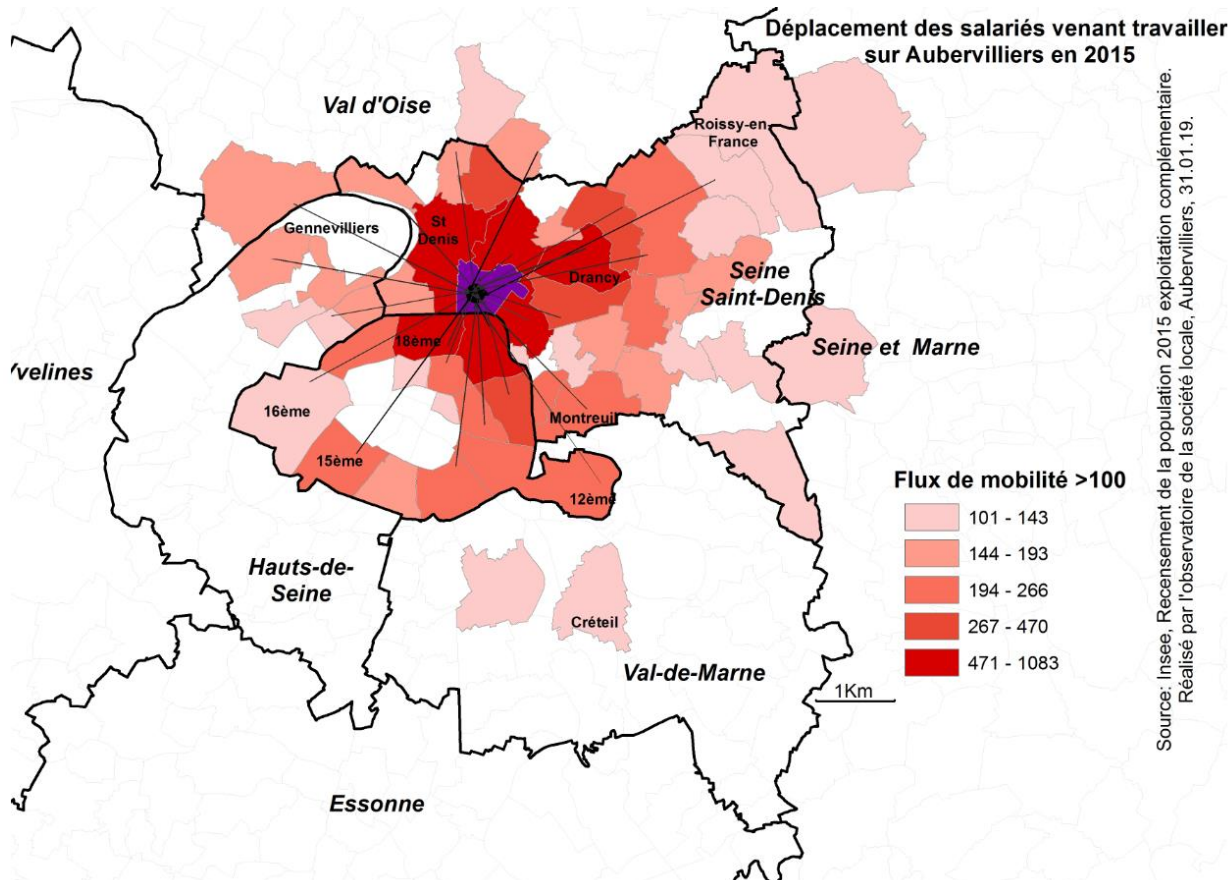
Les personnes occupant des postes de professions intermédiaires (76%) et de cadres (78%) suivies par des ouvriers (73%) travaillent plus fréquemment en dehors de la commune. Ce sont surtout les artisans, commerçants et chefs d'entreprises (48%) ainsi que les employés (30%) qui travaillent et habitent plus souvent que les autres à Aubervilliers.

7. Plus de 22 200 non-albertivillariens viennent travailler tous les jours à Aubervilliers

CSP	Emplois par CSP	Occupés par les albertivillariens		Occupés par les non albertivillariens	
Agriculteurs exploitants	8	4	50%	4	50%
Artisans, commerç., chefs entreprise	1921	837	44%	1084	56%
Cadres et prof. intellect. sup.	5797	661	11%	5136	89%
Professions intermédiaires	7444	1371	18%	6073	82%
Employés	9176	3450	38%	5726	62%
Ouvriers	6583	2397	36%	4186	64%
Ensemble	30929	8721	28%	22 208	72%

Source : Insee, RP2015 exploitation complémentaire lieu de travail, géographie au 01/01/2017. NAV3 - Population active de 15 ans ou plus ayant un emploi par sexe, lieu de travail et catégorie socioprofessionnelle en 2015 ; EMP T7 - Emplois par catégorie socioprofessionnelle en 2015

A côté de 21 960 albertivillariens qui quotidiennement vont travailler en dehors d'Aubervilliers, 22 208 personnes habitant d'autres villes viennent travailler à Aubervilliers. Les non habitants de la ville occupent plus de 7 emplois sur 10 à Aubervilliers témoignant. Ils témoignent de la forte mobilité quotidienne liée aux déplacements domicile-travail et la nécessité pour la ville d'avoir des transports en commun efficaces.



Les échanges les plus importants se font avec Paris et les villes de la Seine-Saint-Denis. Ce sont surtout les habitants des arrondissements populaires de Paris qui viennent travailler à Aubervilliers : Paris 18^{ème}, 19^{ème} et 20^{ème}. Viennent ensuite ceux qui habitent dans les 10^{ème}, 11^{ème}, 12^{ème} et 13^{ème} arrondissements puis dans les 17^{ème} et 15^{ème} arrondissements de Paris. Les habitants de la Seine-Saint-Denis qui viennent travailler à Aubervilliers, habitent le plus souvent La Courneuve, Saint-Denis, Drancy, Pantin, Blanc-Mesnil ou Bobigny (voir Annexe 2).

**Observatoire de la société locale
DGA Développement de la ville
Mairie d'Aubervilliers**

Pour plus de renseignement :
Observatoire-local@mairie-aubervilliers.fr

Rédaction et conception :
Mirjana PAVASOVIC, chargée d'études
sociodémographiques

Traitement de données et cartographie :
Jasmine BROBY, chargée d'études
sociodémographiques

**Note commandée par le chargé de mission
Agenda 21, Antoine AVIGNON.
Mars 2019.**

Annexe 1 :

Flux de mobilité - déplacements domicile-travail (seuil : flux > 100)

Mise en ligne le 21/08/2018 Géographie au 01/01/2017

©Insee Source(s) : Insee, Recensement de la population 2015 exploitation complémentaire.

Libellé - résidence	Code géographique - lieu de travail	Libellé - lieu de travail	Flux d'actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi
LIBGEO	DCLT	L_DCLT	NBFLUX_C15_ACTOCC15P
Aubervilliers	93066	Saint-Denis	1102
Aubervilliers	75119	Paris 19e Arrondissement	991
Aubervilliers	75108	Paris 8e Arrondissement	947
Aubervilliers	75115	Paris 15e Arrondissement	812
Aubervilliers	75118	Paris 18e Arrondissement	803
Aubervilliers	75109	Paris 9e Arrondissement	790
Aubervilliers	93055	Pantin	665
Aubervilliers	75110	Paris 10e Arrondissement	662
Aubervilliers	75113	Paris 13e Arrondissement	594
Aubervilliers	75112	Paris 12e Arrondissement	545
Aubervilliers	75116	Paris 16e Arrondissement	540
Aubervilliers	75120	Paris 20e Arrondissement	540
Aubervilliers	75117	Paris 17e Arrondissement	521
Aubervilliers	93027	La Courneuve	504
Aubervilliers	75111	Paris 11e Arrondissement	497
Aubervilliers	93008	Bobigny	466
Aubervilliers	75101	Paris 1er Arrondissement	379
Aubervilliers	93070	Saint-Ouen	349
Aubervilliers	75114	Paris 14e Arrondissement	348
Aubervilliers	75105	Paris 5e Arrondissement	338
Aubervilliers	95527	Roissy-en-France	327
Aubervilliers	75102	Paris 2e Arrondissement	326
Aubervilliers	92026	Courbevoie	276
Aubervilliers	75107	Paris 7e Arrondissement	275
Aubervilliers	93048	Montreuil	270
Aubervilliers	75106	Paris 6e Arrondissement	269
Aubervilliers	75104	Paris 4e Arrondissement	253
Aubervilliers	92012	Boulogne-Billancourt	227
Aubervilliers	92024	Clichy	224
Aubervilliers	92036	Gennevilliers	218
Aubervilliers	93005	Aulnay-sous-Bois	189
Aubervilliers	92050	Nanterre	180
Aubervilliers	92062	Puteaux	164
Aubervilliers	93072	Stains	155
Aubervilliers	75103	Paris 3e Arrondissement	154
Aubervilliers	92044	Levallois-Perret	153
Aubervilliers	94028	Créteil	151
Aubervilliers	93013	Le Bourget	144
Aubervilliers	93029	Drancy	142
Aubervilliers	92040	Issy-les-Moulineaux	140
Aubervilliers	93006	Bagnolet	130
Aubervilliers	93007	Le Blanc-Mesnil	129
Aubervilliers	93073	Tremblay-en-France	124
Aubervilliers	95277	Gonesse	121
Aubervilliers	94046	Maisons-Alfort	109
Aubervilliers	92051	Neuilly-sur-Seine	109
Aubervilliers	92064	Saint-Cloud	106
Aubervilliers	93064	Rosny-sous-Bois	102
Aubervilliers	94041	Ivry-sur-Seine	101

Annexe 2 :

Flux de mobilité - déplacements domicile-travail (seuil : flux > 100)

Code géographique - résidence	Libellé - résidence	Code géographique - lieu de travail	Libellé - lieu de travail	Flux d'actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi
CODGEO	LIBGEO	DCLT	L_DCLT	NBFLUX_C15_ACTOCC15P
75119	Paris 19e Arrondissement	93001	Aubervilliers	1 083
93027	La Courneuve	93001	Aubervilliers	776
93066	Saint-Denis	93001	Aubervilliers	742
75118	Paris 18e Arrondissement	93001	Aubervilliers	678
93029	Drancy	93001	Aubervilliers	658
93055	Pantin	93001	Aubervilliers	609
75120	Paris 20e Arrondissement	93001	Aubervilliers	470
93008	Bobigny	93001	Aubervilliers	453
93007	Le Blanc-Mesnil	93001	Aubervilliers	406
93072	Stains	93001	Aubervilliers	337
93048	Montreuil	93001	Aubervilliers	266
75110	Paris 10e Arrondissement	93001	Aubervilliers	261
75117	Paris 17e Arrondissement	93001	Aubervilliers	259
75113	Paris 13e Arrondissement	93001	Aubervilliers	250
93005	Aulnay-sous-Bois	93001	Aubervilliers	248
75111	Paris 11e Arrondissement	93001	Aubervilliers	246
93006	Bagnolet	93001	Aubervilliers	214
75115	Paris 15e Arrondissement	93001	Aubervilliers	214
93010	Bondy	93001	Aubervilliers	212
75112	Paris 12e Arrondissement	93001	Aubervilliers	205
93031	Épinay-sur-Seine	93001	Aubervilliers	193
95018	Argenteuil	93001	Aubervilliers	182
93070	Saint-Ouen	93001	Aubervilliers	173
93064	Rosny-sous-Bois	93001	Aubervilliers	173
92004	Asnières-sur-Seine	93001	Aubervilliers	171
93053	Noisy-le-Sec	93001	Aubervilliers	166
92024	Clichy	93001	Aubervilliers	160
93057	Les Pavillons-sous-Bois	93001	Aubervilliers	159
75114	Paris 14e Arrondissement	93001	Aubervilliers	159
93046	Livry-Gargan	93001	Aubervilliers	159
93059	Pierrefitte-sur-Seine	93001	Aubervilliers	158
95268	Garges-lès-Gonesse	93001	Aubervilliers	149
93013	Le Bourget	93001	Aubervilliers	148
92025	Colombes	93001	Aubervilliers	147
92026	Courbevoie	93001	Aubervilliers	143
95585	Sarcelles	93001	Aubervilliers	141
93077	Villemonble	93001	Aubervilliers	137
94028	Créteil	93001	Aubervilliers	137
75116	Paris 16e Arrondissement	93001	Aubervilliers	136
93051	Noisy-le-Grand	93001	Aubervilliers	130
77108	Chelles	93001	Aubervilliers	129
93071	Sevran	93001	Aubervilliers	129
93073	Tremblay-en-France	93001	Aubervilliers	129
93032	Gagny	93001	Aubervilliers	126
92044	Levallois-Perret	93001	Aubervilliers	126
75103	Paris 3e Arrondissement	93001	Aubervilliers	123
93078	Villepinte	93001	Aubervilliers	121
75109	Paris 9e Arrondissement	93001	Aubervilliers	115
94081	Vitry-sur-Seine	93001	Aubervilliers	110
77294	Mitry-Mory	93001	Aubervilliers	108
93061	Le Pré-Saint-Gervais	93001	Aubervilliers	103
93063	Romainville	93001	Aubervilliers	101