

NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO

LETTRE D'INFO N°3 — FÉVRIER 2021

L'ACTU DES TRAVAUX DANS VOTRE QUARTIER



Le Grand Paris Express est le plus grand projet de transport entrepris en France depuis la création du RER dans les années 1960. En reliant les territoires des 4 nouvelles lignes de métro automatique, il facilitera la vie quotidienne de près de 2 millions de voyageurs.

La ligne 15 Est, qui reliera Saint-Denis Pleyel à Champigny Centre sur 23 km en souterrain, desservira 13 communes dans 2 départements. La gare Mairie d'Aubervilliers est l'une des 12 gares de cette ligne qui a vocation à améliorer, pour 675 000 habitants, l'accessibilité aux emplois, aux universités et aux grands équipements régionaux de l'est francilien.

Étape nécessaire avant la construction de la gare, les travaux préparatoires se poursuivent depuis novembre dans votre quartier pour permettre une mise en service de la ligne à l'horizon 2030.

Cette troisième lettre d'information vous présente la nouvelle phase des opérations qui se déroulera près de chez vous dans la rue du Moutier et dans l'avenue de la République dès la mi-février et vise à déplacer les réseaux d'eau du SEDIF.

Bonne lecture.

L'équipe projet de la ligne 15 Est

AU QUOTIDIEN MODE D'EMPLOI

Dans le quartier, le SEDIF (Syndicat des Eaux d'Île-de-France) a débuté le déplacement de ses canalisations d'eau potable en plusieurs étapes, dans des zones d'intervention mobiles démontées à la fin de chaque phase. Cette organisation permet de limiter les incidences sur vos déplacements et votre vie de quartier.

Après les deux premières phases des travaux dans la rue du Docteur Pesqué commencées en novembre, la troisième débutera en février dans la rue du Moutier. Vous trouverez les modifications de circulation indiquées dans le plan ci-contre.

1 Travaux du SEDIF

Rue du Moutier fermée à la circulation

Dans la rue du Moutier, à partir du numéro 6, les véhicules ne pourront plus circuler et devront emprunter la rue du Docteur Pesqué.

Accès à la mairie et aux commerces

Durant les travaux, l'accès à l'hôtel de ville est maintenu par l'avenue de la République. La zone de chantier laisse également libre le trottoir pair de la rue du Moutier, afin de vous permettre d'accéder aux commerces. Enfin, les livraisons pour les commerces seront maintenues.

Déviations du bus 173

Le bus 173 en direction de "Porte de Clichy" suivra une déviation par la rue Bernard et Mazoyer pendant toute la durée des travaux. L'arrêt de bus de la mairie sera déplacé de quelques mètres sur l'avenue de la République.

Avenue de la République : circulation sur deux voies

La zone de chantier du SEDIF s'étend jusqu'à l'avenue de la République, nécessitant la circulation des véhicules sur deux voies (une dans chaque sens).

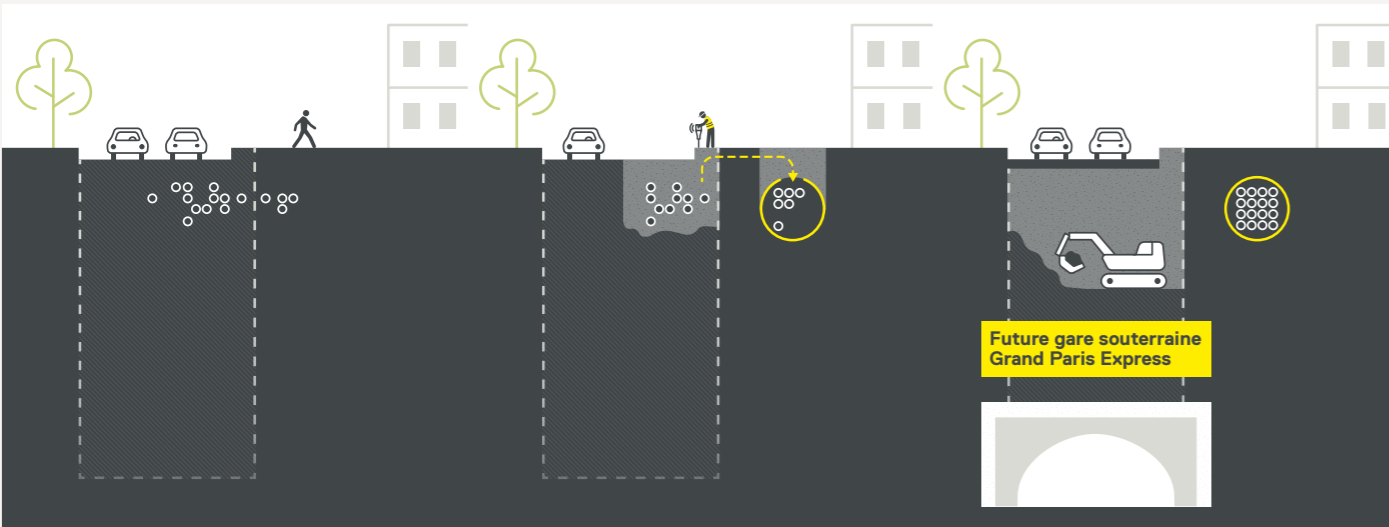
DE FÉVRIER
À MAI 2021



2 Avenue de la République : zone de fouilles

Sur l'avenue de la République, une zone de fouille est maintenue ouverte jusqu'au mois de mai, nécessitant la circulation des véhicules sur deux voies (une dans chaque sens).

LE DÉPLACEMENT DES RÉSEAUX ENTERRÉS



Avant les travaux

Eau potable, eaux usées, gaz, électricité, chauffage urbain, téléphone, Internet... En ville, la plupart de ces réseaux sont enterrés sous la chaussée et les trottoirs afin de garantir un cadre de vie plus sûr et confortable. Un travail de repérage a permis d'identifier les réseaux existants situés dans les futures zones de chantier.

Les travaux préparatoires

Il s'agit de procéder au déplacement des réseaux enterrés et de les regrouper en dehors de la zone de travaux afin de libérer l'espace de construction de la future gare. Cette étape préalable est essentielle et peut concerner de nombreux intervenants. Ainsi, ces travaux préparatoires peuvent s'étendre sur plusieurs années.

La construction de la gare

Une fois l'espace en sous-sol libéré, la Société du Grand Paris peut débuter les travaux de génie civil. Ils consistent à creuser et construire la partie souterraine de la gare.

- Réseaux enterrés
- Réseaux déplacés
- Emplacement de la future gare souterraine

Les concessionnaires concernés

De nombreux concessionnaires vont intervenir de manière successive pour déplacer leurs réseaux enterrés. Tout sera mis en œuvre pour limiter la durée des travaux et les nuisances qu'ils entraînent. Retrouvez l'ensemble des interventions prévues dans le cadre du Grand Paris Express sur le territoire d'Aubervilliers à l'adresse suivante societedugrandparis.fr



UN AGENT DE PROXIMITÉ À VOTRE ÉCOUTE

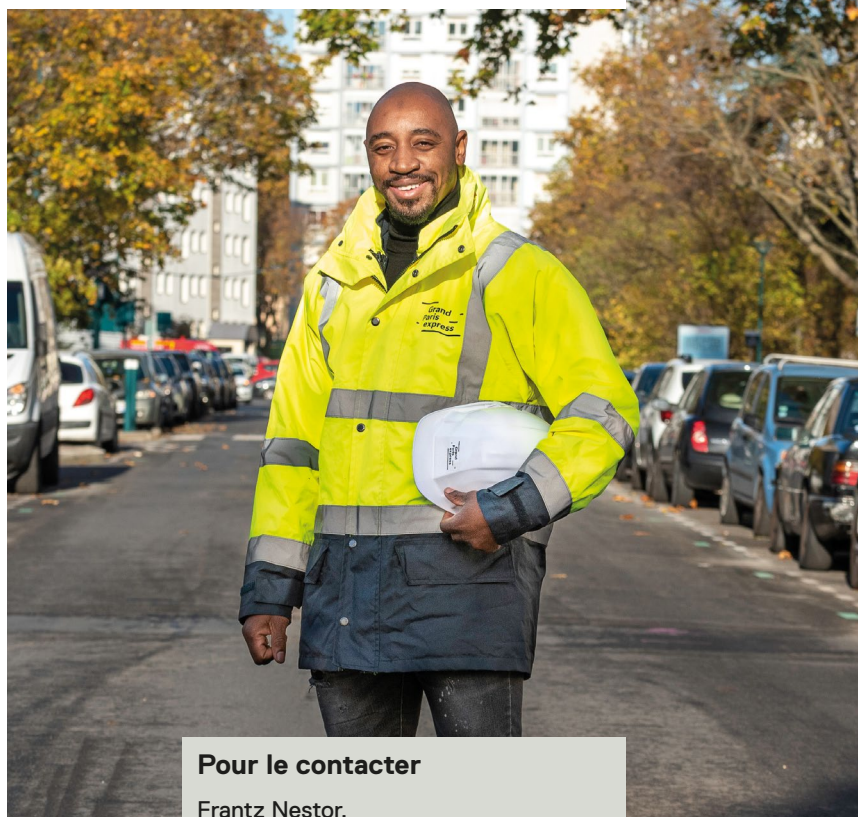
Dans votre quartier, Frantz Nestor, votre agent de proximité, est présent aux abords des chantiers.

Il vous accompagne pendant les travaux, en mettant tout en œuvre pour répondre à vos questions et faciliter votre quotidien.

N'hésitez pas à le solliciter sur place ou par téléphone.

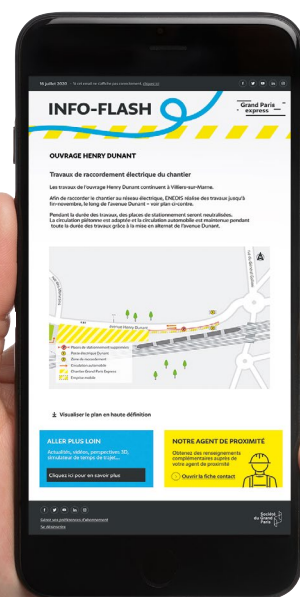
Ses missions

- Aller à la rencontre des riverains, usagers, commerçants et acteurs des chantiers pour informer de l'avancée des travaux.
- Apporter des réponses aux questions posées et orienter vers le bon interlocuteur selon le type de question.
- Assurer des permanences sur site et par téléphone.
- Veiller au respect des règles de bonne tenue des chantiers (propreté, respect des horaires, communication sur site...).
- Assurer la remontée d'information vers la Société du Grand Paris.



Pour le contacter

Frantz Nestor,
Société du Grand Paris
07 76 99 25 70
Du lundi au vendredi 9h – 17h30
contact.societedugrandparis.fr



SUIVEZ L'ACTUALITÉ DES CHANTIERS DE VOTRE CHOIX !

Recevez, dans votre boîte mail, les informations liées aux travaux, aux événements près de chez vous et aux nouveautés du Grand Paris Express.

Inscrivez-vous sur :
societedugrandparis.fr/info-flash

